



# Juelsminde Cup

<b>1</b>	<b>REGLER</b>
1.1	Arrangør JS. Der sejles efter de i <i>Kapsejladsreglerne</i> definerede regler RRS.
1.2	Dansk Sejlunions forskrifter er gældende.
1.2.1	<b>Desuden gælder følgende regler for kapsejladsbådene:</b> DH, samt evt. klasseregler for entypebåde (GPH for Kølbåde) og (TEXEL for flereskrogsbåde) Kapsejladsen: Enkeltmandssejlads er ikke tilladt.
<b>2</b>	<b>MEDDELELSER TIL DELTAGERNE</b> Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i klubhus
<b>3</b>	<b>ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE</b> Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 9:15 på den dag, hvor den vil træde i kraft.
<b>4</b>	<b>SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND</b>
4.1	Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset/Terrassen.
<b>5</b>	<b>TIDSPLAN</b>
5.1	Skippermøde kl. 9:15, Start Kapsejladsbåde Race 2 kl. 10:15 Race 1 og 4 kl. 10:20 Start Turbådene kl. 10:30
<b>7</b>	<b>KAPSEJLADSOMRÅDE</b> Kapsejladsområdet er Juelsminde Vig, Ashoved Flak, Lillegrund, Æbelø NW-REV, Bjørnsknude Rev. som fremgår af Banekort.
<b>8</b>	<b>BANEN</b>
8.1	Flakkosten, mærke 7 skal respekteres begge veje.
<b>9</b>	<b>MÆRKER</b>
9.1	Mærkerne 6 og flagstander klubhusets terrasse er startlinje.
9.2	Startlinjen er mellem bøje 6 og flagstander, begrænsningsmærke som skal respekteres, start fra Vest mod Øst. Mållinjemærkerne er mellem bøje 6 og flagstander på klubhusets terrasse,
9.3	<b>Mållinjen skal passeres fra ØST mod VEST.</b>
<b>10</b>	<b>STARTEN</b>
10.1	Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.
10.2	Varslingssignaler Kapsejladsbåde Race 2 – kl. 10:10, Race 1 & 4 – kl. 10:15, Turbåde kl. 10:25, Startlinjen er mellem bøje 6 og flagstander på klubhusets terrasse, begrænsningsmærket skal respekteres.
10.5	<b>Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen de sidste 2 minutter inden startsignal, vil den få tillagt 30 minutter til sin sejltid.</b>
<b>12</b>	<b>MÅLLINIE</b> Mållinjemærkerne er mellem bøje 6 og flagstander på klubhusets terrasse, begrænsnings mærket skal respekteres! <b>Mållinjen skal passeres fra ØST mod VEST.</b>
<b>13</b>	<b>STRAFSYSTEMER</b>
13.1	Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf
13.2	Tillæg P vil være gældende.
<b>14</b>	<b>TIDSFRISTER OG SEJLADSTID</b>
14.1	Der gælder følgende tidsfrister: Ingen både vil blive taget i mål efter kl. 18:00
<b>15</b>	<b>PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE</b>
15.1	Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
15.2	Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 30 minutter/starten, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
15.3	Protestfristen og høring vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.



# Juelsminde Cup

15.4	Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
<b>16</b> 16.1	<b>POINTGIVNING</b> Der anvendes lav- pointsystemet som beskrevet i Tillæg A. 1. Plads giver 1 point, 2. Plads giver 2 point etc.
<b>17</b>	<b>SIKKERHED</b> En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.
<b>18</b>	<b>UDSKIFTNING AF BESÆTNING</b> Udskiftning af besætning er tilladt.
<b>19</b>	<b>MÅLEKONTROL</b> En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne, målerbrev eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
<b>20</b>	<b>REKLAME</b> Er tilladt.
<b>25</b>	<b>RADIOKOMMUNIKATION</b> Der skal forefindes VHF og mobiltelefoner på bådene. Når en båd kapsejler, må den sende og modtage radiosignaler, Denne restriktion gælder også mobiltelefoner, ved afkortning af banen, udsendes en meddelelse på VHF med –Antal af bøjer. <b>VHF = Kanaler vi anvender er P3 – 1L – L1</b>
<b>26</b>	<b>PRÆMIER</b> Præmie overrækkelse umiddelbart efter sejladsen i klubhuset.
<b>27</b>	<b>ANSVARFRASKRIVNING</b> Deltagerne deltager i Juelsminde Cup fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter denne sejlads.
<b>28</b>	<b>FORSIKRING</b> Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring, <b>gyldigt forsikringsbevis skal dokumenteres ved tilmelding, senest ved indskrivning, ingen bevis ingen sejlads!!</b>
<b>29</b>	<b>NATIONSFLAGET</b> Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd. Tursejler bådene fører Nationalflag

Rev. 30. 03. 2016

## Sponsorer

	<b>Pølsevogn til fest</b> <i>Holmedal 68 , Voerladegård.</i>